

Ouvertes par nature sur l'extérieur, les économies des villes portuaires maritimes de l'Europe méditerranéenne et atlantique sont les premières touchées par les mouvements successifs de la mondialisation au cours des époques moderne et contemporaine. Qu'il s'agisse de faire face à la concurrence d'autres places ou de s'adapter aux bouleversements de la conjoncture, elles ne cessent d'évoluer au rythme des multiples recompositions de leurs environnements.

Comment leurs acteurs s'organisent-ils pour mener leurs activités ? Comment gèrent-ils les crises et les dynamiques du commerce international ? Quelles sont les pratiques concrètes déterminant les réussites et les échecs d'une place ? Les économies portuaires maritimes ont-elles une capacité à se transformer plus facilement, plus rapidement ou plus radicalement que les autres ?

Toutes ces questions sont autant de chantiers qui demandent à être travaillés et ce colloque entend apporter des éléments de réponse en focalisant l'attention sur un domaine particulier : les outils que les acteurs utilisent ou souhaitent détenir. Parce qu'elle nous plonge au cœur des activités économiques et qu'elle permet donc d'en saisir les ressorts intimes, cette entrée invite à tisser un lien concret entre les stratégies et les pratiques, entre les discours et les réalisations. Outils, acteurs, stratégies... Trois éléments qui, quand ils sont étudiés dans leurs interrelations, définissent finalement le mode de fonctionnement et les capacités d'action des économies portuaires.

Comité d'organisation :

Fabien BARTOLOTTI,
Gilbert BUTI,
Xavier DAUMALIN,
Agnès RABION,
Olivier RAVEUX,
Caroline TESTANIÈRE

UMR TELEMMe, Aix-Marseille Université-CNRS

Comité scientifique :

Enric GARCÍA DOMINGO *Universitat de Barcelona*
Jean-Louis LENHOF *Université de Caen, CRHQ*
Luca LO BASSO *Università degli studi di Genova, NavLab*
Bruno MARNOT *Université de La Rochelle, CRHIA*

Contact : telemme@msh.univ-aix.fr



Colloque

LES OUTILS DE L'ACTIVITÉ PORTUAIRE MARITIME

en Europe méditerranéenne et atlantique
xvii^e-xx^e siècle

Judi 4 et vendredi 5 octobre 2018

MUCEM - MARSEILLE

Coordonné par

Fabien BARTOLOTTI, Gilbert BUTI, Xavier DAUMALIN et Olivier RAVEUX
UMR TELEMMe, Aix-Marseille Université-CNRS

JEUDI 4 OCTOBRE 2018

9H30 - 13H - SESSION 1

DISPOSITIFS DE CONTRÔLE ET OUTILS FINANCIERS

Président : Alexandre FERNANDEZ *Université de Bordeaux-Montaigne*

L'utilisation de la lettre de change par les marchands nantais au XVII^e siècle

Bernard MICHON *Université de Nantes, CRHIA*

L'obligation maritime à Marseille dans la seconde moitié du XVII^e siècle à travers les affaires de François Garnier

Olivier RAVEUX *CNRS, UMR TELEMMe*

La tutela dei rischi marittimi a Genova tra Ancien Régime e XIX secolo

Luca LO BASSO

Laboratorio di Storia Marittima e Navale (NavLab). Dafist, Università di Genova

Le droit de visite.

Franchise et réciprocité dans les « ports francs » des XVII^e et XVIII^e siècles

Guillaume CALAFAT *Université de Paris I-Panthéon Sorbonne*

Port franc, tribunaux, développement des manufactures : les outils savoyards de la croissance du port de Nice au XVIII^e siècle

Paolo CALCAGNO

Laboratorio di Storia Marittima e Navale (NavLab) Dafist, Università di Genova

14H - 17H30 - SESSION 2

ÉQUIPEMENTS DES QUAIS ET OUTILLAGES PORTUAIRES

Président : Xavier DAUMALIN *Aix-Marseille Université, UMR TELEMMe*

Équiper le port au XIX^e siècle ou l'artefact comme condition de la prospérité

Bruno MARNOT *Université de La Rochelle, CRHIA*

Les aménagements portuaires comme révélateur des évolutions économiques : Marseille, XIX^e-XX^e siècles

René BORRUEY *École d'architecture Marseille-Luminy*

Empresarios, organizaciones empresariales y cambio tecnológico en la carga y desgarga del puerto de Barcelona, 1850's-1980's

Jordi IBARZ GELABERT *Universitat de Barcelona*

Au service de l'industrie : des quais, des navires, et une stratégie fiscale et commerciale à Bilbao (1877-1977)

Alexandre FERNANDEZ *Université de Bordeaux-Montaigne*

Los otros trabajadores portuarios:

la flota de la Junta de Obras del Puerto de Barcelona (1870-1930)

Enric GARCIA DOMINGO *Museu Marítim de Barcelona, Universitat de Barcelona*

Voyage au cœur du Grand Port Maritime de Marseille : la vague numérique en soutien du passage portuaire depuis 40 ans

Jean-François SUHAS *pilote des Ports, élu CCIMP en charge du projet SMART PORT*

VENDREDI 5 OCTOBRE 2018

9H30 - 13H - SESSION 3

MARINES, NAVIRES ET TECHNIQUES : S'ADAPTER À DE NOUVEAUX OUTILS

Président : Bruno MARNOT *Université de La Rochelle, CRHIA*

Fourniture à l'économie, fournisseur général ou fournisseurs particuliers : quelles solutions pour approvisionner la marine de guerre ?

Caroline LE MAO *Université de Bordeaux-Montaigne*

Le travail maritime en Méditerranée à l'époque de la transition de la vapeur, 1850-1920

Apostolos DELIS

Foundation for Research and Technology-Hellas, Institute for Mediterranean Studies

Le navire à vapeur : un outil au cœur des transformations socio-écologiques du port de Marseille (1831-1851)

Xavier DAUMALIN *Aix-Marseille Université, UMR TELEMMe*

Du pétrolier à l'aquatier.

Boires et déboires de l'opération « Marseille Aqua Export » (1983-1990)

Fabien BARTOLOTTI *Aix-Marseille Université, UMR TELEMMe*

Lutter contre le minotaure : résistances et mutations des communautés de pêcheurs d'éponges des ports de l'Archipel face à l'introduction du scaphandre pieds-lourds (1840-1912)

Daniel FAGET *Aix-Marseille Université, UMR TELEMMe*

Thierry PÉREZ et Maia FOURT *Aix-Marseille Université, IMBE*

14H - 17H30 - SESSION 4 :

DES OUTILS POUR RÉGULER ET COMMUNIQUER

Président : Gilbert BUTI *Aix-Marseille Université, UMR TELEMMe*

Le commerce des sucres au XVII^e siècle : les taxes douanières, un outil de régulation mais aussi d'amplification des concurrences. L'exemple du port de Nantes

Marion TANGUY *Université de Nantes, CRHIA*

Les armateurs hollandais et les « passeports turcs » au XVIII^e siècle. Entre opportunité commerciale et conquête de nouveaux marchés dans les ports nord-africains

Thierry ALLAIN *Université de Montpellier III, Paul Valéry*

Quels outils pour la sous-traitance navale ? Entrepreneurs et constructeurs face aux commandes de la marine française du XVIII^e siècle à l'Empire

David PLOUVIEZ *Université de Nantes, CRHIA*

L'encre et la fortune. Le rôle des correspondances dans le fonctionnement des réseaux portuaires en Méditerranée d'après l'activité entre Cadix et Smyrne de la maison Roux de Marseille au XVIII^e siècle

Sébastien LUPO *Aix-Marseille Université, UMR TELEMMe*

Le service postal à Marseille : de la nécessité publique à l'initiative privée (fin XVII^e-XVIII^e siècle)

Kévin PONS *Aix-Marseille Université, UMR TELEMMe*

Conflit et compromis. Le maniement des outils et le renouveau maritime d'Ostende et des Pays-Bas autrichiens au XVIII^e siècle

Michael-W. SERRUYS *MSCA fellow à l'université de Bretagne occidentale, Brest*